

操作はゆっくりと、慎重に行って、安全運転をしてください。

オペレーティング プロセスガイド

安全運転のために

- 移動式クレーンの運転には資格が必要です。

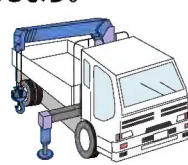
| つり上げ荷重 | 運転 | 玉掛け |
|------------------|------|------|
| 0.5トン以上 1トン未満 | 特別教育 | 特別教育 |
| 1トン以上 5トン未満 | 技能講習 | 技能講習 |
| 5トン以上 | 運転免許 | |

- 取扱説明書を読んで操作方法を理解しましょう。



- 誤った機械の操作や点検・整備は、機械の損傷や人身事故の原因となります。

- 作業前点検を十分に行いましょう。



- 日常の点検・整備をおろそかにすると、機械の寿命を縮めたり、思わぬ事故を起こしたりします。

- 作業中、通行人や走行車両に危険が生じないように対処しましょう。



- 作業現場内に関係者以外の人や車両などが入ると、接触事故や人身事故の原因となります。

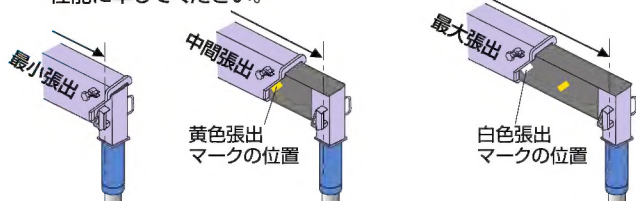
- アウトリガを設置しない状態で、クレーン操作はしないでください。

- アウトリガを設置しないでクレーン操作すると、転倒事故などの危険性があります。



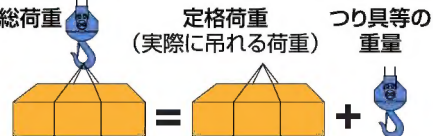
- アウトリガ張出幅によって、つり上げ性能が変わります。

- 「中間張出」「最小張出」では空車時定格総荷重表の「最小張出」の性能に準じてください。

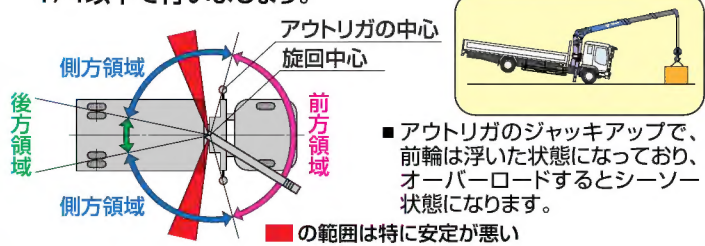


- クレーン作業は空車時定格総荷重の範囲内でのつり上げを守りましょう。

- 範囲を超える荷をつると機械の損傷や転倒事故が起きます。

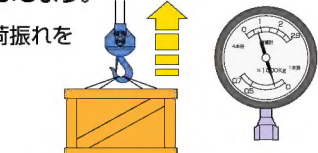


- アウトリガより前方で作業するときは、空車時定格総荷重の1/4以下で行いましょう。



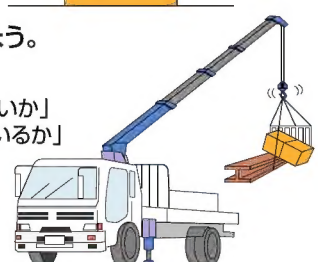
- 荷の地切りはウインチ操作で行い、地切り時に一旦止めて、荷重計で荷の重さを調べ、オーバーロードになっていないことを確認してから再度つり上げましょう。

- 起伏、伸縮操作による地切りは、荷振れを起こして危険です。



- 荷の玉掛けは確実にしましょう。

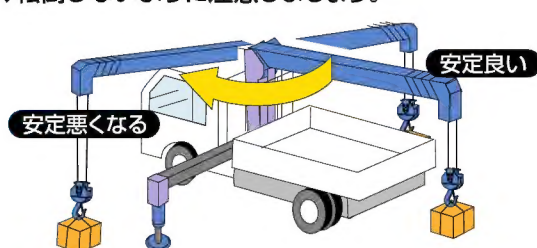
- 「玉掛け用具は適切か」
- 「荷が不安定な状態になっていないか」
- 「荷の重心の上をフックがついているか」



- アウトリガ張出は左右同じ幅に張り出してください。

- やむを得ず、左右の幅が異なる場合は、狭い張出幅の性能で作業をしてください。広い性能では、旋回した時に転倒の危険を伴います。

- 旋回はゆっくりと行い、安定の悪い前方方向への旋回は特に、転倒しないように注意しましょう。



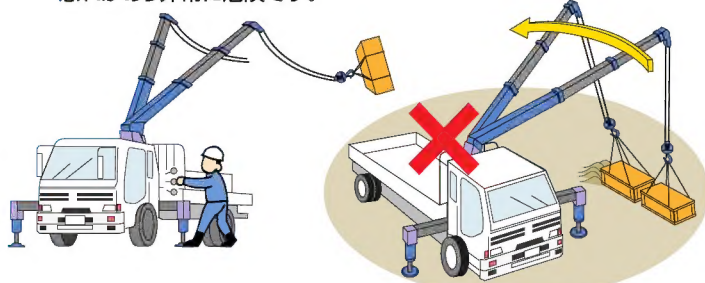
- 安定は後方から前方になるほど、悪くなります。

- 荷振れをしないように、ゆっくりと操作をしましょう。

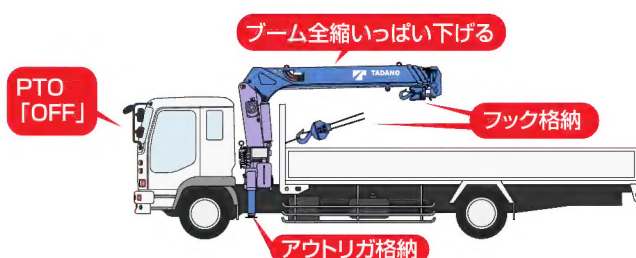
- 起伏操作、旋回操作は荷振れしやすいので、特にゆっくりと操作してください。

- 荷の横引き・斜め吊り・引き込みは、しないでください。

- ブームや旋回機構などを損傷するだけでなく、車両が転倒する恐れがあり非常に危険です。



- クレーン作業が終了したら、クレーンは格納状態にしましょう。



- クレーン作業状態のままの放置は、エンジン始動時等に不意に動く事があり、危険です。

操作はゆっくりと、慎重に行って、安全運転をしてください。

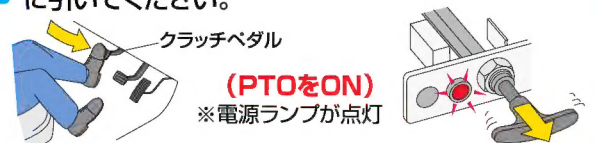
オペレーティング プロセスガイド クレーン操作準備

1 車両は、地面が堅くて平坦な場所を選んで停車してください。



- シフトレバーを中立にし、駐車ブレーキを確実にかけてください。

2 クラッチペダルを踏み込み、PTOレバーをいっぱいに引いてください。



- オートマチック車および車両メーカー純正PTOの場合は、車両メーカー発行の取扱説明書に従ってください。
- クラッチペダルをゆっくりと戻すとエンジン音が変わり、クレーン用ポンプが回転します。

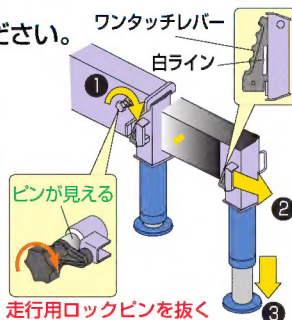
3 アウトリガは、常に最大に張出してください。

やむを得ず最小張出または中間張出で使用するときは、必ず最小張出の性能で使用してください。

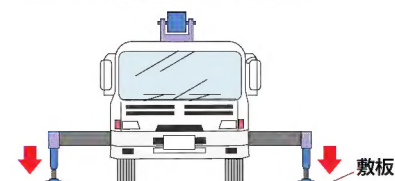
- アウトリガがピン固定されていない状態で作業を行うと、作業中にアウトリガインナーケースが縮小する恐れがあります。

- アウトリガ張出後は、アウトリガがピン固定されていることを確認してください。

- 白いラインが見えていれば固定されています。



4 ジャッキは水平に設置してください。



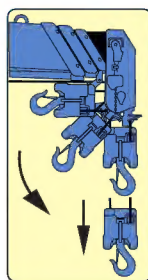
- 前輪は地面に軽く設置した状態。
- 車両は左右の傾きがないこと。
- ジャッキの下部には地面の状態に合った、敷板を利用ください。

5 フックを取出してください。

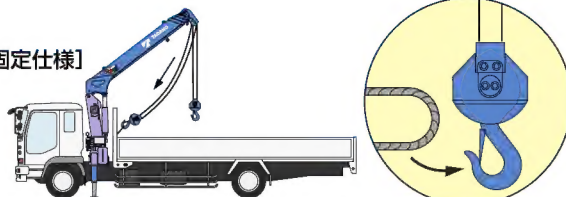
〔フック・イン仕様〕



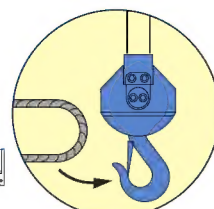
- ウインチ巻下げ操作で、警報ブザーが鳴りやむまでフックを下げます。



〔ロープ固定仕様〕



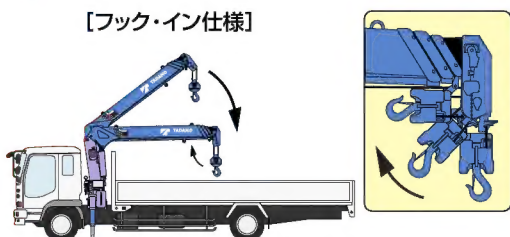
- ウインチの巻下げと、ブーム上げ操作を行って、ロープをゆるめてから、フックを固定ロープから外します。



走行姿勢へ

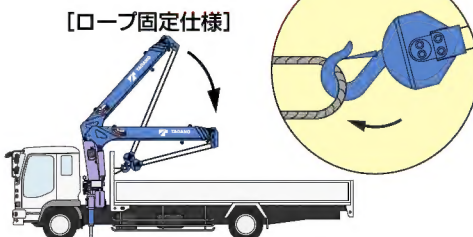
1 ブームをいっぱいまで下げ、フックを格納してください。

〔フック・イン仕様〕

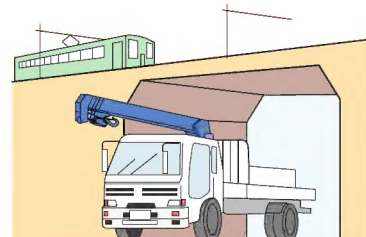


- 旋回装置に異常があるときに走行すると、急カーブなどでブームが振れ、他の走行車両にぶつかったりして危険です。走行しないでください。

〔ロープ固定仕様〕



- フックを車体に固定しないで走行すると、急カーブなどでブームが振れ、他の走行車両にぶつかったりして危険です。フックは所定の位置に固定してください。



- ブームを下げ忘れたまま走行すると、電車架線との接触事故や橋桁との衝突事故を起こします。走行時にはブームをいっぱいまで下げてください。

2 アウトリガを格納し、必ずアウトリガロックと走行用ロックをしてください。

- アウトリガをピン固定しない状態で走行すると、走行時の振動あるいは急カーブなどでアウトリガが飛び出し「事故」を起こす恐れがあります。

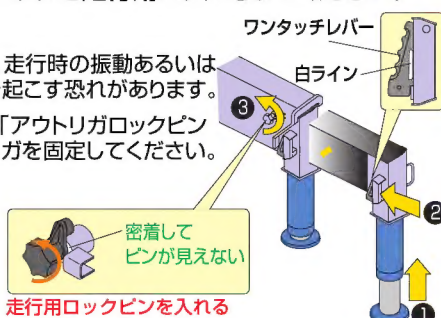
- 走行前には、必ず「走行用ロックピン」及び「アウトリガロックピン（ワンタッチレバー）」を確実にに入れて、アウトリガを固定してください。

- 走行用ロックピン

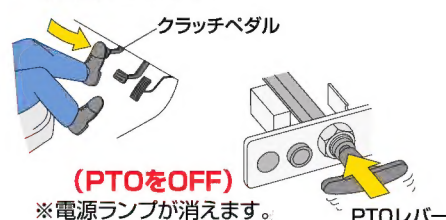
・走行中のアウトリガ飛び出しを防止します。

- アウトリガロックピン（ワンタッチレバー）

・クレーン作業時はインナーケース縮小を防止し、走行中はアウトリガ飛び出し防止を補助します。



3 クラッチペダルを踏んで、PTOレバーを押し込みます。



- 「走行前の確認」を行ってから、確実に断操作をしてください。